

## **PROCESSO Nº: 390 / 2021**

**Projeto de Lei:** 390 / 2021

**Data de entrada:** 23 de Junho de 2021

**Autor:** Eribaldo Medeiros

**Protocolo:** 2489 / 2021

**Ementa:** "Dispõe sobre a obrigatoriedade das empresas operadoras do sistema de transporte público municipal indicarem em locais visíveis dos veículos a data de fabricação dos mesmos."

**Despacho Inicial:**



\_\_\_\_\_  
**NORMA JURIDICA**  
\_\_\_\_\_



2

2



**GABINETE DO VEREADOR ERIBALDO MEDEIROS**

Projeto de lei nº 390 /2021

**“Dispõe sobre a obrigatoriedade das empresas operadoras do sistema de transporte público municipal indicarem em locais visíveis dos veículos a data de fabricação dos mesmos.”**

O presidente da Câmara Municipal de Natal;

Faço saber que a Câmara Municipal Aprovou e eu promulgo a seguinte Resolução:

**Art 1º** - Os operadores, permissionários ou concessionários do sistema de transporte público do município de Natal, ficam obrigados a indicar em locais visíveis ao usuário de seus veículos o ano de fabricação dos mesmos.

**Parágrafo único** - Dar-se-á preferência, sempre que possível, que a data de fabricação do ônibus fique ao lado das portas de entrada e saída dos veículos, ao lado do cobrador, bem como no vidro dianteiro do ônibus, para fins de maior visibilidade aos usuários do sistema de transporte público municipal.

**Art 2º** - O descumprimento fixado no artigo 1º implicará em multa de 1 salário mínimo, dobrando-se o valor no caso de reincidência do veículo.

**Art3º** - A presente lei entra em vigor a partir da data de sua publicação.

Natal, RN 21 de junho de 2021

**ERIBALDO MEDEIROS**  
**VEREADOR**

)

)

## JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto de lei que visa dispor sobre a obrigatoriedade dos operadores do sistema de transporte municipal indicarem na lataria (carroceria) dos veículos, em local de fácil visibilidade, a data de fabricação dos mesmos. Destaca-se que o projeto não interfere na prestação do serviço público de transporte coletivo, bem como não desrespeita qualquer cláusula da relação contratual firmada entre a Administração Pública e o agente encarregado da prestação do serviço público, razão pela qual nada obsta o seu prosseguimento sob o ponto de vista legal.

Quanto à sua pertinência, a propositura do presente projeto de lei encontra fundamento no art. 170, inciso V, da Constituição Federal, que dispõe sobre os princípios gerais da atividade econômica, neste caso, em especial, no Código de Defesa do Consumidor, Lei Federal 8.078/1990, que estabelece normas de proteção e defesa do consumidor, da ordem pública e do interesse social.

A matéria tutelada tem o escopo de, subsidiariamente, auxiliar na efetivação de direitos inerente ao exercício da cidadania, sendo sua competência legislativa comum a todos os entes da federação. No mais, o art. 55, § 1º do CDC tem texto expresso que impõe a União, Estados, Distrito Federal e Municípios o dever de fiscalização e controle da produção, industrialização, distribuição, a publicidade de produtos e serviços e o mercado de consumo, no interesse da preservação da vida, da saúde, da segurança, da informação e do bem-estar do consumidor, editando as regras que se fizerem necessárias.

Devemos destacar ainda a questão ambiental, pois ônibus mais velhos poluem mais, bem como são mais desconfortáveis aos usuários, estando mais propensos a quebras, o que causa um aumento considerável no congestionamento da cidade, que já se encontra em tamanho desproporcional e sem reais perspectivas de diminuição em curto prazo, indo de encontro ao que preconiza o ideário de uma cidade modelo.

Mais do que esses fatores, a colocação do ano de fabricação em local visível ao cidadão é ato do executivo que dá subsídio à sociedade civil para fiscalizar, no dia a dia, a atuação tanto das empresas concessionárias quanto do executivo municipal, uma vez que a idade dos veículos está totalmente ligada à qualidade do serviço prestado pelas empresas, sendo esse um importante avanço para a participação democrática da população.

É imperioso que os Vereadores que se comprometam com a qualidade do serviço do transporte público municipal e entendam a necessidade da aprovação desta lei, para que os cidadãos desta cidade possam promover uma fiscalização mais eficaz e justa no que tange às políticas públicas de transporte na cidade em conjunto com o Poder Legislativo Municipal.

Sendo assim, destaca-se a relevância da presente Proposição Legislativa no sentido de facilitar a fiscalização pela população da qualidade do serviço de transporte público ofertado, bem como com a finalidade de expor relevante informação à disposição do usuário do transporte coletivo municipal.

2

2