

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
CÂMARA MUNICIPAL DO NATAL
PALÁCIO PADRE MIGUELINHO

Ata da 42ª Sessão Ordinária da 3ª Sessão Legislativa da Décima Oitava Legislatura, realizada a 05 de junho de 2019. Presidente: Excelentíssimo Senhor Vereador Paulo Freire. Secretários: Excelentíssimos Senhores Vereadores Cícero Martins e Robson Carvalho.

Aos cinco dias do mês de junho do ano dois mil e dezenove, na Sala das Sessões do Palácio Padre Miguelinho, situado na Rua Jundiá número quinhentos e quarenta e seis, nesta Capital, precisamente às quatorze horas, sob a Presidência do Excelentíssimo Senhor Vereador Paulo Freire e Secretariada pelos Excelentíssimos Senhores Vereadores Cícero Martins e Robson Carvalho, reúne-se a Câmara Municipal de Natal. Comparecem à sessão e assinam o livro de presença os Senhores Vereadores: Ana Paula, Aroldo Alves, Ary Gomes, Bispo Francisco de Assis, Carla Dickson, Chagas Catarino, Cícero Martins, Dagô do Forró, Dickson Nasser Júnior, Dinarte Torres, Divaneide Lula Basílio, Eleika Bezerra, Eriko Jácome, Felipe Alves, Fernando Lula Lucena, Franklin Capistrano, Fúlvio Saulo, Júlia Arruda, Klaus Araújo, Kleber Fernandes, Maurício Gurgel, Ney Lopes Júnior, Nina Souza, Paulinho, Preto Aquino, Raniere Barbosa, Robson Carvalho, Sueldo Medeiros e justificada a ausência do Vereador Luiz Almir. Havendo quórum regimental e invocando a proteção de Deus, o Senhor Presidente declara aberta a presente sessão **PEQUENO EXPEDIENTE**: Primeiro Orador Vereador **ROBSON CARVALHO** Iniciou seu discurso saudando os colegas vereadores presentes e todos os telespectadores da TV Câmara. A seguir fez uma reflexão a respeito do déficit orçamentário dos municípios em especial de Natal e por essa razão os serviços públicos estão inacabados e deficientes. Destacou indignação porque muitos políticos só aparecem nesta cidade em época de eleição, considerando que Natal é o maior colégio eleitoral. A bancada federal do Estado do Rio Grande do Norte e do Brasil não lembra esta capital, destacando que enquanto não houver o pacto federativo, vão ficar com o “pires

na mão” e o imposto que o cidadão paga, a grande maioria fica na União, pouco nos estados e quase nada nos municípios. O pára-choque da sociedade são os vereadores, considerando que uma votação polêmica como essa dos aplicativos e táxis quem sofre a pressão não são os deputados estaduais e federais e sim os vereadores, por isso precisam que o pacto federativo seja discutido. Existem deputados aí eleitos que são municipalistas e não se preocupam com a situação dos municípios e nem veem a necessidade dessa discussão. Há muitas dificuldades e lacunas existentes no âmbito municipal e se as unidades de eleições não forem unificadas novamente vai haver esses problemas. Fez esse desabafo por causa das muitas lacunas e dificuldades que existem porque esta cidade não tem um órgão federal e os deputados e senadores têm medo de bancada por isso os recursos vão somente aos interiores e a população está aguardando para dar a resposta. Hoje existem as redes sociais, que são úteis para quem sabe utilizar. Registrou uma audiência pública importante de sua autoria que houve nesta Câmara, a qual tratou sobre a modernização dos espaços públicos desta cidade, a questão da melhoria dos parques e das praças, ressaltando que existem muitos desses equipamentos públicos inacabados exatamente pelo seu desabafo aqui porque o município tem esse déficit orçamentário. A audiência durou mais de três horas e meia, considerando que nesta cidade há muitas praças e parque cheios de mato e mal iluminados, mas ele não culpa o prefeito Álvaro Dias porque está se esforçando e assumiu a gestão há pouco tempo. Graças a Deus que o ex-secretário Jonny Costa saiu da SEMSUR. Soube que o prefeito o levou à Urbana, quando não deveria, uma vez que é um secretário totalmente inacessível. É melhor um ‘Não Verdadeiro’ do que um ‘Sim Mentiroso’ e ele não cumpre com sua palavra. Disse aqui ontem que fez uma reunião com cerca de duzentos condôminos sobre a questão da Praça ‘Pureza Pura’, localizada no Bairro Lagoa Nova, área populosa e violenta, mas é notável que Natal toda está com um alto índice de violência e era uma cidade pacata, apesar do bom trabalho desenvolvido pela polícia militar e civil e pela guarda municipal. Ressaltou que seu mandato apresenta requerimentos às secretarias através do povo e quando não for atendido principalmente por Jonny Costa vai dar o número do telefone dele ao povo, já que é inacessível. Agradeceu aos secretários que compareceram à audiência pública que promoveu aqui, a qual foi bastante produtiva, parabenizando o secretário Irapoã Nóbrega que veio e propôs um cronograma aqui e já está a cumprir e Daniela Mafra, secretária de esporte e lazer, que está fazendo um excelente trabalho naquela secretaria, é humilde, dinâmica e pensa no esporte de forma macro. Agradeceu e parabenizou também a secretária Alessandra, da SEMURB, que prestigiou a

audiência colaborando e os edis precisam da unificação das secretarias para atender aos anseios da população. Na ocasião foi debatida também a questão do Ginásio Nélio Dias, lembrando a tragédia que houve na Boate Kiss, no Rio Grande do Sul, mas a secretária Daniela Mafra pontuou que o Corpo de Bombeiros e o Ministério Público colocaram vários pré-requisitos para a obra ser realizada naquele prédio e a secretária Daniela Mafra disse que há uma previsão ainda neste ano que aquele ginásio que foi palco de grandes eventos irá voltar e isso beneficiará sobremaneira a juventude e a população, fomentando o esporte, a cultura e a renda, já que é um palco de grandes eventos. Segundo Orador Vereador **NEY LOPES JÚNIOR** Em seu pronunciamento saudou todos os presentes e todos que lhe assistem através da TV Câmara e das redes sociais, registrando que não vai se ater muito ao tema do Projeto de Lei que regulamenta a atividade dos motoristas do transporte por aplicativo no Município de Natal, porque será alvo de muito debate no início da sessão de hoje. O referido projeto tramita em Regime de Urgência nesta Casa, aprovado ontem pela maioria em primeira discussão. Mas queria trazer alguns elementos à população e a todos que lhe assistem, destacando que muito lhe preocupa o dia de amanhã após o encerramento dessa votação, em segunda discussão, e após a apreciação de todas as emendas. Levantou uma questão meramente jurídica que se aprovarem a matéria após todo esse período de discussão num amanhã próximo esse projeto de lei pode ser contaminado pelo vício de iniciativa e aí fica o questionamento: Será que um vereador ou vereadora tem a legitimidade para legislar sobre esse tema? Será que esse tema não seria prerrogativa do Chefe do Executivo por se tratar de um tema diretamente ligado à Secretaria de Transporte do Município e não ser considerado uma prerrogativa exclusiva da União de legislar sobre trânsito e transporte como estabelecem as leis federais? Apesar de que o Supremo Tribunal Federal entendeu que havia uma brecha na lei, salientando que viu isso numa entrevista hoje de manhã no Bom Dia RN. Esclareceu que o que aconteceu não foi uma brecha na lei, mas uma brecha no entendimento por parte de um ministro do Supremo Tribunal Federal. Foi isso que na verdade ocorreu para que eles hoje estivessem discutindo o projeto para regulamentar o transporte por aplicativo em Natal. Confessou que tem muito receio quando esse projeto for à prefeitura para sanção e pelo entendimento da procuradoria geral do município em considerar o projeto inconstitucional ou ilegal por vício de iniciativa e por apenas o Chefe do Executivo ter a autorização legal para enviar o projeto à Câmara Municipal. O segundo questionamento que fez é o poder público municipal poder legislar sobre trânsito e transporte que é uma prerrogativa exclusiva da União, mas o debate aqui valeu, foi

extremamente frutífero e respeitoso, no entanto, tem esse impedimento legal no futuro quando vier a ser sancionado pelo prefeito e os edis vão fazer sua parte. Isso é igual à licitação do transporte público que alertou aqui e continua alertando se for questionada no futuro. Outro tema que traz para ser incluído nos anais desta Câmara é sobre um Artigo publicado na Tribuna do Norte de hoje, cinco de junho de dois mil e dezenove, do ex-deputado federal Ney Lopes de Souza, onde ele traz um tema por ele defendido que é o obvio para o crescimento e desenvolvimento do Estado do Rio Grande do Norte no que diz respeito à geração de emprego e renda para esta cidade e para este estado, conforme texto na íntegra: ARTIGO DE NEY LOPES NO JORNAL "TRIBUNA DO NORTE" (RN): "CALADO COMO RESPOSTA!" *O Continente Africano, até dois mil e cinquenta, abrigará população do mesmo tamanho da Índia e da China. O Rio Grande do Norte poderá ser a "ponte de ligação" econômica com a África e a Europa.* Desculpe o leitor. Volto ao assunto, que abordei recentemente, relativo à instalação no “Grande Natal” de uma área de livre comércio, que geraria milhares de empregos e abriria novas oportunidades de negócios para o nosso povo. Pois bem, uma nova porta se escancara a nossa frente, capaz de colocar o Rio Grande do Norte como a “ponte estratégica” na América Latina, avançando no comércio com a África e, conseqüentemente, a Europa, Canal do Panamá e até a Oceania. Na última quinta feira, trinta de maio, entrou em vigor o “Acordo de Livre Comércio Continental Africano”, que envolve cinquenta e dois países da União Africana, com potencial para atingir o mercado de 1.2 bilhão de pessoas e PIB de US\$ 2.5 trilhões. Será a maior área de livre comércio do mundo, desde a fundação da Organização Mundial do Comércio - OMC, em mil novecentos e noventa e quatro. O Continente Africano, até dois mil e cinquenta, abrigará população do mesmo tamanho da Índia e da China. Por que o “Grande Natal” seria “a ponte” no Continente Latino Americano? Porque é inquestionavelmente, o ponto geográfico mais próximo e estratégico das Américas, em relação à África e a Europa, com vários estudos técnicos e fatos históricos, que comprovam essa condição privilegiada. O “Grande Natal” transformado em “porta de acesso” para os mercados continentais ampliaria as exportações locais e nacionais, em escala global. Isso porque existe altíssima demanda no mercado africano para produtos agrícolas, bens industrializados (confeções e frutas tropicais), serviços e importação de novas tecnologias na construção civil, geração de energia solar e eólica, etc. A área de livre comércio do “Grande Natal” estimularia a criação do “Merconorte”, ideia que poderia ser debatida em “Fórum Especial” dos governadores e parlamentares do Norte e Nordeste. Em dois mil e quatorze

tomei café da manhã em Brasília com o Dr. Eliezer Batista, ex-ministro de Estado (duas vezes), responsável pela implantação de Carajás, do gasoduto Brasil/Bolívia, da navegação fluvial no Amazonas, do bem-sucedido projeto da Aracruz-celulose e da Estrada Manaus/Caracas. À época presidia o Parlamento Latino-Americano (Parlatino). Já sonhava com a “área de livre comércio do Grande Natal” e a criação simultânea do “Merconorte” (apresentei proposta na Câmara Federal), para promover a interligação econômica e comercial dos Estados do Norte e Nordeste do Brasil com a Venezuela, a Colômbia, o Peru, o Equador e a Bolívia, o mercado consumidor hoje superior a cem milhões de pessoas. Quis ouvir as opiniões experientes do Dr. Eliezer Batista. Escrevi um artigo publicado no **POTI** (14.02.2014), com a frase dita por ele: “A sua ideia, querendo debater este assunto é totalmente correta e ajudará muito a sua região. O caminho é esse. A zona econômica de livre comércio no “Grande Natal” e o Merconorte seriam muitas vezes mais lucrativos do que o MERCOSUL”. A certa altura da conversa, o Dr. Eliezer se descontraíu e disse em relação a mim, que como Gilberto Amado, alegrava-se quando um brasileiro era capaz de fazer a diferença entre a causa e o efeito. Tentei que o governo do RN à época encampasse a proposta. Resultado: “Calado como resposta”! Atualmente, para transformar o estado em “polo exportador e turístico” na América Latina, o Governo estadual teria que buscar as Universidades (públicas e privadas), centros técnicos profissionais e entregar-lhes a tarefa de “formatar” a proposta final. Não há necessidade de “assessorias \$\$\$” externas, que “requeentam” velhas ideias e nada de inovação. A “prata de casa” (técnicos, professores e alunos) faria o trabalho, com eficiência. Uma das justificativas seria o incremento da pesquisa voltada para o agronegócio, diante do potencial de cadeias existentes no Norte e Nordeste de “nucleotídeos” (macro nutriente necessário ao cultivo de vegetais, através da fertilização nitrogenada) e “fitoquímicos” (componentes químicos dos vegetais, encontrados em alimentos, vegetais, frutas, sementes e que servem de proteção contra doenças como câncer e problemas cardíacos). Um campo aberto para a indústria farmacêutica, na produção de fitoterápicos (o RN abriga parte da mata Atlântica). Sem desejar ser o dono da verdade, surge a oportunidade de lutar por um “**Novo RN**”. Caberia pelo menos um debate, em busca do tempo perdido. Ou, se for caso, desconsiderar o conteúdo deste Artigo e repetir o que sempre aconteceu no passado, dando “**calado como resposta!**”. Nessa última hipótese, mais uma vez, venceria o consórcio da inveja com a mediocridade. Finalizando disse que há anos sua pessoa é testemunha ocular da criação de uma área de livre comércio para gerar milhares de emprego na iniciativa privada aos natalenses e norte-rio-grandenses e sem dúvida alguma,

isso seria a redenção do RN. Terceiro Orador Vereador **MAURÍCIO GURGEL** Saudou os presentes e em especial aos telespectadores da TV Câmara, usando a tribuna relatou que gostaria de saber informações sobre alguns dados, algumas secretárias até fornecem, mas a STTU tem se negado. Na discussão do debate de aumento de tarifas, a prefeitura de Natal diz que nada pode fazer. Esclareceu que a população tem o direito de ter informações sobre o dinheiro que é arrecadado e em que está sendo utilizado. Registrou também que fez um ofício reiterando esse pedido e aguarda uma resposta positiva. Comunicou sobre a sessão popular que seu mandato apresentou, questionando o decreto que aumentou a tarifa e a diferenciação de preço, criticando a determinação, pois a tarifa paga em espécie torna-se mais cara. Aqui os empresários de transporte urbano são sempre os beneficiados e de diversas maneiras. Natal Paga a tarifa mais cara do Nordeste e tem o pior serviço, um sistema que o usuário é penalizado sempre. Na sessão popular que seu mandato apresentou a prefeitura de Natal se pronunciou defendendo a diferenciação do preço com argumentos ridículos, dizendo que traz benefícios à população, Porém, não conhecemos quais. Fez um apelo para que o judiciário possa ter um olhar sensível para essa problemática no transporte urbano de Natal e considere os vários absurdos que compõem essa questão. Apresentou um projeto que também foi aprovado e já funciona na cidade do Recife, obrigando empresas de transporte urbano a climatizar todos os ônibus. Comunicou que estará empenhado em cobrar um melhor serviço de transporte urbano para Natal. Agradeceu a todos. Quarto Orador Vereador **FERNANDO LUCENA** Saudou todos os presentes, usando a tribuna iniciou ressaltando a importância do debate para as categorias e usuários de táxis e aplicativos, considerou que hoje isso ocorre no mundo inteiro. Em sua opinião deve ser bom para as duas partes, pois, ninguém deve perder muito menos o usuário. Prosseguiu dizendo que leu a matéria, onde dizia que a prefeitura de Natal considera ser bom para cidade uma passagem de quatro reais e foi dito pelo procurador Geral do Município de Natal. Estranhou, pois não entendeu partir do procurador essa defesa. É a favor do SETURN? Um órgão que na cidade comanda tudo, muda as leis e determina outras. Informou que segunda feira, a comissão de saúde da casa, irá para o Hospital Rui Pereira e também haverá uma audiência pública a favor dessa medida que o governo do estado externou. Entendeu que seu papel é defender a saúde da população. Disse ainda, “saúde não tem partido, a vida não tem partido”. Defenderá essa bandeira com veemência e num breve tempo espera ver o resultado. Quinto Orador Vereador **FÚLVIO SAULO** Usou a palavra para cumprimentar todos que lhe assistem, somando-se às palavras do

vereador Fernando Lucena, lhe agradecendo e parabenizando pela postura e quando vê um vereador aqui que luta pelo direito do povo sem se preocupar com partido, é esse o tipo de política que se busca. Hoje é o Dia do Meio Ambiente e por essa razão esteve pela manhã no Parque da Cidade na reabertura de uma nova trilha, que é mais um atrativo aos moradores de Natal. Está fazendo um trabalho de inclusão juntamente com duas instituições respeitadas nesta cidade, a APAE e a Clínica Heitor Carrilho, onde esteve na semana passada. Ressaltou que vai levar crianças e adultos autistas e com Down na próxima semana para fazerem o plantio de árvores no Parque da Cidade, onde está sendo feito um trabalho fantástico na gestão do senhor Carlos da Hora e de sua equipe. Cada árvore plantada terá o nome da criança ou do adulto que a plantou e com isso, estarão levantando dois temas, o da inclusão e do meio ambiente. Essa parcela da população sempre tem histórias tristes para contar e merecem um atendimento diferenciado. Ao trabalharem a questão do meio ambiente estão buscando uma cidade com um ambiente sustentável, assim é importante se aprofundarem na questão que envolve o Plano Diretor que possivelmente no próximo ano chegará a esta Câmara. Concluindo agradeceu esta oportunidade e disse que está produzindo seu mandato na linha da inclusão, do meio ambiente e em defesa da mulher. Sexto Orador Vereador **AROLD ALVES** Saudou à todos os presentes, e usando a tribuna relatou a lastimável situação da saúde do Rio Grande do Norte. Recebeu a notícia que o deixa triste de saber que uma amiga senhora de setenta e nove anos está no anexo do hospital João Machado sem atendimento médico e medicação. A família angustiada e sem ter a quem recorrer. E sabendo do comportamento que externa à governadora, utilizando dos seus aliados a debochando da população. Lembro que o ex secretário de saúde do município, Cipriano, passou aqui e reclamava do governo do estado que deveria repassar os recursos para a saúde e não os fazia. Hoje está do outro lado e a situação nada melhorou deixando muito a desejar. Deixa sua indignação e irá cobrar uma atenção maior do poder público. Sétimo Orador **CÍCERO MARTINS** Iniciou saudando a todos e todas, aos motoristas de aplicativos e táxis, continuou chamando a atenção da vereadora Divaneide Basílio enquanto membro da comissão de direitos humanos da Câmara Municipal do Natal para que tome conhecimento de um caso acontecido com uma mulher, servidora que está grávida, dona Juliene, a qual apresentou um atestado médico e na sequência foi exonerada no dia três de junho do corrente ano, o qual foi recebido por Francisco Canindé de França anteriormente no dia vinte e cinco de maio, cuja consequência se deu pela sua exoneração da gestante pela governadora do Estado do Rio Grande do Norte. Informou que o escritório do vereador entrou

com uma representação judicial, fez críticas a postura do partido dos trabalhadores ao qual defende publicamente bandeiras inclusivas, mas que neste caso comete uma contradição colocando uma mulher que era servidora da própria Secretaria das Mulheres do Estado RN para casa sem o seu emprego, sem seu direito. Denunciou no plenário este fato, segundo o vereador, para que a sociedade esteja ciente. **EXPEDIENTE LIDO:** Processo n.º 30/2019, de autoria do Chefe do Executivo Municipal. Projeto de Lei n.º 146/2019, de autoria da Vereadora Júlia Arruda. Requerimentos n.ºs 1759 e 1760/2019, de autoria do Vereador Aroldo Alves. Requerimentos n.ºs 1714, 1715 e 1716/2019, de autoria do Vereador Dickson Nasser Júnior. Requerimento n.º 1758/2019, de autoria da Vereadora Divaneide Lula Basílio. Requerimentos n.ºs 1737, 1738 e 1739/2019, de autoria do Vereador Felipe Alves. Requerimentos n.ºs 1730, 1731 e 1732/2019, de autoria do Vereador Fernando Lula Lucena. Requerimentos n.ºs 1753 e 1754/2019, de autoria do Vereador Franklin Capistrano. Requerimentos n.ºs 1720 e 1721/2019, de autoria do Vereador Fúlvio Saulo. Requerimentos n.ºs 1748, 1749 e 1750/2019, de autoria do Vereador Kleber Fernandes. Requerimento n.º 1710/2019, de autoria do Vereador Maurício Gurgel. Requerimentos n.ºs 1744, 1745 e 1746/2019, de autoria da Vereadora Nina Souza. Requerimento n.º 1768/2019, de autoria do Vereador Paulinho Freire. Requerimento n.º 1761/2019, de autoria do Vereador Preto Aquino. Requerimentos n.ºs 1752, 1755 e 1756/2019, de autoria do Vereador Raniere Barbosa. **ORDEM DO DIA: Projeto de Lei n.º 00103/2016**, de autoria do Ex-Vereador Sandro Pimentel, com Projeto Substitutivo aprovado apresentado pela Vereadora Nina Souza. Institui no âmbito do Município do Natal o serviço de transporte individual pago, prestado mediante compartilhamento de veículo solicitado a partir de rede digital estruturada por provedor de rede de transporte - PRT, e dá outras providências. Adiada a votação, em razão do encerramento da sessão, votação de parte das emendas. **Processo n.º 0132/2018**, de autoria do Chefe do Executivo Municipal. Veto Integral ao Projeto de Lei nº 159/2017 de autoria da vereadora Júlia Arruda, que " Institui o programa grupo reflexivo de homens" conforme mensagem 124/2018. Adiada a votação, em razão do encerramento da sessão. **Projeto de Lei n.º 0012/2018**, de autoria do Vereador Klaus Araújo. Autoriza o poder executivo municipal através do órgão municipal competente, a realizar pintura das faixas de pedestre com efeito 3D e da outras providencias. Adiada a votação, em razão do encerramento da sessão. Nada mais havendo

a ser debatido, o Senhor Presidente agradece a presença de todos e declara encerrada a presente Sessão do que para constar, Eu, Segundo Secretário, fiz lavrar a presente Ata que, depois de lida se aprovada, vai por mim assinada e pelos demais membros que formam a Mesa Diretora deste Poder Legislativo.

PRIMEIRO SECRETÁRIO PRESIDENTE SEGUNDO SECRETÁRIO